

SCHEMA DI CONVENZIONE

PER ATTIVITA' DI NOLEGGIO DI MOBILITA' IN SHARING A FLUSSO LIBERO CON MONOPATTINI ELETTRICI, BICICLETTE A PEDALATA ASSISTITA (E.BIKE) E SCOOTER ELETTRICI NEL TERRITORIO DEL COMUNE DELLA SPEZIA

L'anno _____, il giorno del mese di in La Spezia presso il Palazzo Comunale sito in Piazza Europa n. 1

TRA

il Comune di La Spezia codice fiscale P.IVA e C.F. 00211160114 in persona del dirigente del C.d.R. Mobilità Ing. _____ nato a _____ () il _____ per brevità «Comune» __

E

la Società.....con sede legale ed amministrativa in via
.....
Codice Fiscale.....
P.IVA.....
in nome e per conto della quale interviene il legale rappresentante dell'impresa.....nato/a il/...../.....
a.....C.F..... per brevità nel seguito
“operatore”,

Premesso che

- Tra gli obiettivi dell'Amministrazione comunale del Comune della Spezia rileva il miglioramento della qualità di vita dei cittadini mediante l'innovazione e lo sviluppo della mobilità sostenibile, che favorisce al contempo il decongestionamento del traffico e il miglioramento della qualità dell'aria;
- tra le azioni poste in essere dall'Amministrazione comunale figurano le politiche volte a promuovere la mobilità elettrica in sharing, quale modalità di trasporto complementare al trasporto pubblico locale, che consente la riduzione della circolazione stradale in ambito urbano dei veicoli privati a combustione con la conseguente limitazione delle emissioni in atmosfera;

- che con deliberazione del Consiglio Comunale n.34 del 01/08/2018 è stato approvato il PUMS/PUT – Piano Urbano della Mobilità Sostenibile e Piano Urbano del Traffico della Città della Spezia che rappresenta lo strumento cardine di pianificazione e programmazione relativo al sistema della mobilità;
- che l'Amministrazione comunale della Spezia ha pubblicato un avviso pubblico per acquisire manifestazione di interesse per l'assegnazione di autorizzazione preordinata allo svolgimento di attività di noleggio di mobilità in sharing a flusso libero con monopattini elettrici, biciclette a pedalata assistita e scooter elettrici nel territorio del Comune della Spezia, approvato con Determinazione dirigenziale n.____del ____ a seguito di Deliberazione di Giunta Comunale n. 44/2023;
- che l'Avviso è stato pubblicato all'Albo pretorio online del Comune della Spezia e sul sito internet istituzionale www.comune.sp.it, per giorni 30 dalla data di pubblicazione e sulla piattaforma digitale <https://laspezia.acquistitelematici.it/> fino alla conclusione del procedimento.
- con determinazione dirigenziale n.del è stata nominata la Commissione per la valutazione delle proposte pervenute ;
- con determinazione dirigenziale n./..... è stata individuata quale migliore proposta quella pervenuta dall'operatore ImpresaP.IVAcon sede legale in _____()
Via CAP

Preso atto che il sistema di sharing free floating con monopattini elettrici, bici a pedalata assistita e scooter elettrici non ha comportato e non comporterà alcuna spesa per l'Amministrazione Comunale e che l'onere economico per attuare il servizio sarà completamente a carico dell'operatore sopra generalizzato che dovrà effettuare a propria cura e spese tutti gli adempimenti necessari per l'esercizio dell'attività sul territorio comunale.

Visti

- il D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;
- l'art. 1 comma 102 della Legge 145/2018 e s.m.i.;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 giugno 2019 n. 229 e s.m.i. ;
- la Legge 27 dicembre 2019, n.160 e s.m.i.;
- la Legge 28 febbraio 2020, n. 8 e s.m.i. ;
- la Legge 9 novembre 2021, n.156 e s.m.i.;

- la Legge 5 agosto 2022, n. 108 e s.m.i.;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile del 18 agosto 2022;
- il D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i.
- Il Regolamento di Polizia Urbana del Comune della Spezia;
- lo schema di D.D.L. recante interventi in materia di sicurezza stradale e delega per la revisione del C.d.S. 30/04/1992;

Tutto ciò premesso e considerato, si conviene e si stipula quanto segue:

1) PREMESSE

Le premesse e gli allegati formano parte integrante e sostanziale della presente convenzione.

2) OGGETTO

Con la presente convenzione le parti intendono disciplinare alcuni aspetti e obblighi in merito alla realizzazione del servizio di mobilità in sharing free floating con monopattini elettrici, bici a pedalata assistita e scooter elettrici sul territorio del Comune della Spezia.

La flotta dei mezzi deve essere composta da dispositivi idonei alla circolazione nel rispetto del Codice della Strada e della normativa vigente in materia. Il sistema di gestione del parco mezzi deve essere free floating, completamente automatizzato per l'utente che deve poter visualizzare i mezzi disponibili, prenotarli, sbloccarli a inizio utilizzo e bloccarli al termine, pagare, segnalare guasti, malfunzionamenti o comportamenti scorretti da parte degli altri utenti, il tutto tramite un'apposita applicazione per smartphone. Il sistema di pagamento dovrà essere sicuro ed identificabile.

Il numero complessivo dei monopattini elettrici in servizio contemporaneo dovrà essere pari a 300 dispositivi eventualmente incrementabili in fasi successive fino ad un massimo di ulteriori 100 unità.

Il numero complessivo delle bici a pedalata assistita dovrà essere pari a 50, mentre il numero degli scooter elettrici potrà essere pari a 30 mezzi.

La flotta potrà essere messa in esercizio a far data dal giorno successivo alla sottoscrizione della Convenzione e comunque non oltre i 30 giorni successivi dalla conclusione dell'iter procedimentale previsto dal SUAP per il rilascio della SCIA abilitante allo svolgimento del servizio sul territorio comunale. E' ammessa una graduale immissione in servizio della flotta delle biciclette.

Le caratteristiche dei mezzi, le modalità di svolgimento del noleggio, le funzionalità dell'APP ed in generale i termini, le modalità e le condizioni di utilizzo dei dispositivi sono contenute nella proposta presentata dall'Operatore che si allega alla presente convenzione quale parte integrante e sostanziale (ALL. _____)

In relazione agli esiti delle attività di monitoraggio e controllo svolte, l'Amministrazione si riserva – laddove necessario ed opportuno anche in relazione ad eventuali modifiche normative che nel frattempo dovessero intercorrere – la possibilità di modificare i termini e le modalità di svolgimento del servizio come sopra delineato, dando congruo termine all' per adeguarsi alle eventuali modifiche richieste.

2) DURATA

La durata della convenzione è stabilita in 3 anni eventualmente prorogabili di altri due.

Il termine decorre dal quindicesimo giorno di avvio dell'attività e cioè dalla data di avvenuto deposito della SCIA presso il competente SUAP.

L' si impegna a mantenere attivo il servizio di noleggio dei mezzi in modalità free floating 24 ore su 24 per 365 giorni l'anno salvo il verificarsi di situazioni che possano compromettere potenzialmente la sicurezza degli utenti.

L' dovrà garantire che il servizio sia esercitato sempre mettendo a disposizione dell'utenza nel territorio comunale un numero minimo di mezzi pari all' 80% della flotta autorizzata in sede di approvazione della manifestazione di interesse.

3) SISTEMA DI MANUTENZIONE E CONTROLLO E CALL CENTER

L' si impegna ad eseguire i controlli, le manutenzioni dei dispositivi e del sistema come dichiarato in sede di proposta tecnica di cui si allega relativo documento (ALL._____).

L' si impegna a garantire un servizio di call center attivo 24 h su 24h per 365 giorni all'anno in tutto il periodo di erogazione del servizio, consentendo all'utenza l'opzione di poter parlare con un operatore. Il servizio di call center è contattabile sia attraverso numero telefonico fisso sia attraverso le applicazioni digitali del gestore come meglio illustrato nell' allegato alla presente (ALL._____)

4) SISTEMA TARIFFARIO

Il corrispettivo per il servizio dovrà essere adeguato all'utilizzo effettivo. Il servizio dovrà essere disponibile senza nessuna imposizione minima in termini di distanza e dovrà essere aperto all'utenza in possesso dei requisiti senza nessun elemento di esclusione (fatte salve le norme disciplinari in relazione ai regolamenti forniti all'atto di iscrizione al servizio). I corrispettivi di utilizzo dei servizi devono includere tutti i costi di esercizio dei mezzi, inclusi quelli relativi all'alimentazione e ogni altro elemento legato all'uso dello stesso, quali la manutenzione, la riparazione, ecc.

L'operatore si impegna all'applicazione delle offerte presentate in sede di proposta tecnica ed ulteriormente integrate al fine di agevolare l'utilizzo (ALL._____).

5) ATTIVITA' COMPLEMENTARI E DI SUPPORTO ALL'AMMINISTRAZIONE

L'operatore si impegna a fornire all'Amministrazione mensilmente dati statistici in forma anonima su tempi di utilizzo del mezzo, punti di maggiore scambio, ecc...

L'operatore si impegna inoltre ad attivare e comunicare quanto prima un numero di telefono dedicato per forze dell'ordine e Amministrazione comunale da utilizzare per richieste inerenti il tempestivo intervento per il riposizionamento dei mezzi che possano creare pericolo o intralcio o che non risultino in sosta regolare (ALL._____)

Al fine di poter espletare le attività di monitoraggio e controllo da parte del Comune della Spezia, l'operatore si impegna a riservare un numero di account gratuiti (non superiore a 10) per l'utilizzo dei mezzi elettrici a fini di servizio, per i quali il Comune terrà apposito registro su cui annotare spostamenti e valutazioni.

6) AMBITI DI CIRCOLAZIONE

L'operatore si impegna a garantire un sistema che renda possibile l'interdizione alla circolazione dei dispositivi al di fuori dell'area indicata per il servizio.

L'Amministrazione Comunale si riserva la possibilità di inibire ulteriori zone alla circolazione dei dispositivi qualora se ne ravvisi la necessità a seguito del monitoraggio del servizio, sia nelle aree a più elevata densità pedonale che nelle aree prive di zone idonee alla circolazione di queste tipologie di mezzi.

Il sistema tecnologico che garantisce l'informazione all'utenza in merito alle aree e ai percorsi in cui è consentita la circolazione dei mezzi dovrà essere aggiornato in tempo reale in relazione ai provvedimenti che saranno adottati dall'Amministrazione.

Si allega mappa del territorio comunale interessato dalla circolazione dei monopattini e e.bike in sharing (ALL._____)

7) REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA - HUB DI DEPOSITO

L'Amministrazione Comunale ha individuato una serie di punti di deposito dei mezzi distribuiti capillarmente sul territorio - denominati HUB POINT- in cui l'operatore si impegna a posizionare i dispositivi per consentire agli utenti di reperirli facilmente.

Il deposito dei mezzi presso gli HUB POINT prevede scontistica per i fruitori in modo da invitare gli stessi ad utilizzare tali aree per terminare il noleggio.

HUB POINT monopattini:

1. P.zza Veterani dello sport (Palasport)
2. Parcheggio P.zza Giuseppe Borrè
3. Controviale di Viale Italia
4. P.zza Kennedy
5. P.zza Verdi (Via Pietro Micca)
6. Parcheggio P.zza Giulio Beverini
7. Piazza Caduti del Lavoro
8. Piazza d'Armi
9. Rebocco (Via Monfalcone all'altezza della ciclabile Rebocco-Fabiano Basso)
10. Via Fossitermi,
11. Fabiano Basso (Via delle Cave)
12. Area Pedonale via Ettore Cozzani
13. Favaro (via della Libertà)
14. Piazza Concordia
15. Biblioteca Beghi (Via del Canaletto)
16. Molo Italia (Largo Michele Fiorillo)
17. Piazzale del Marinaio (svolta da Viale Italia su Via Tommaso Campanella)
18. Passeggiata Morin (Banchina di Thaon di Revel)
19. Ospedale (svolta da Via Veneto su Via Antoniana)
20. Canaletto (Parcheggio via Carlo Alberto Naef – Piazza Armando Femiano)
21. Parcheggio via Luigi Agretti
22. Maggiolina (svolta da Viale Italia su Via Osvaldo Prospero)
23. Via Giacomo Doria area di intersezione controviale di Viale Italia
24. Piazza Dante Alighieri area di intersezione Via Veneto)
25. Parco XXV Aprile (ingresso Via Parma)
26. P.zza Europa (Parcheggio P.zza Bayreuth)
27. Stazione Centrale (Piazzale della Stazione)
28. Giardini (v.le Mazzini – via Diaz)
29. via dei Mille, zona Piazza Cavour
30. Stazione ferroviaria Cà di Boschetti

HUB POINT e-bike:

1. P.zza Veterani dello sport (Palasport)
2. Piazza D'armi
3. Piazza Saint Bon
4. Parcheggio P.zza Giulio Beverini
5. Piazza Sant' agostino
6. Piazza Chiodo
7. Piazza Europa
8. Ospedale
9. Piazza Concordia
10. Tribunale
11. Marittime
12. Piazza Brin
13. Porto Lotti
14. Favaro
15. Piazza Battisti
16. Piazza Ramiro Ginocchio
17. Piazzale Stazione Ff. Ss.
18. Largo Vivaldi
19. Viale San Bartolomeo
20. Le Terrazze
21. Università
22. Stazione Migliarina
23. Stazione ferroviaria Cà di Boschetti

HUB POINT ciclomotori:

1. P.zza Veterani dello sport (Palasport)
2. Piazza D'armi
3. Piazza Beverini
4. Ospedale
5. Piazza Europa
6. Porto Lotti
7. Stazione Migliarina
8. Parcheggio via Ettore Cozzani

A seguito dell'attività di monitoraggio, la Società in accordo con l'Amministrazione potrà prevedere modifiche agli elenchi degli HUB POINT sopraesposti. Il sistema tecnologico che garantisce l'informazione all'utenza in merito alle aree di sosta dedicate dove privilegiare la riconsegna dei dispositivi, dovrà essere aggiornato in tempo reale in relazione ai provvedimenti che saranno adottati in merito dall'Amministrazione.

L'operatore si impegna nella gestione del servizio a garantire il tempestivo intervento di rimozione dei veicoli che non risultano in sosta regolare.

In ogni caso, oltre all'applicazione delle relative sanzioni ai sensi della normativa vigente, nei casi di sosta irregolare l'Amministrazione si riserva di disporre la rimozione dei mezzi imputando i costi al gestore ed avvalendosi dell'escussione del deposito cauzionale da versarsi prima dell'avvio del servizio.

8) OBBLIGHI ASSICURATIVI

L'Operatore presenta adeguata polizza stipulata con polizza n....., con massimale RCA di importo di _____ ritenuto congruo, con l'estensione alla copertura dei rischi legata all'utilizzo dei mezzi da parte di terzi / utenti.

Il concessionario assume ogni responsabilità sia civile che penale derivante dall'espletamento dell'attività di cui al presente atto.

L'operatore dovrà tenere indenne il Comune della Spezia ed il personale da esso dipendente da ogni pretesa azione e ragione che possa derivargli da terzi in dipendenza dell'affidamento o per mancato adempimento degli obblighi previsti o per altre circostanze comunque connesse con la gestione del servizio di sharing e servizi connessi.

L'Amministrazione Comunale resta manlevata da ogni eventuale danno correlato alla circolazione dei dispositivi in sharing.

9) CAUZIONE

La Società, come previsto dall'Avviso, ha versato un deposito cauzionale pari ad euro 30,00 per ogni mezzo mediante polizza fidejussoria N.....rilasciata da

con l'impegno al reintegro in caso di escussione parziale e/o in caso di incremento del numero dei dispositivi in sharing. Tale garanzia verrà escussa dal Comune della Spezia in tutti i casi in cui si dovesse rendere necessario sostenere costi per la rimozione dei mezzi parcheggiati in contrasto con quanto determinato dall'Amministrazione Comunale o che ostacolano la normale circolazione stradale o comportino problematiche di degrado o disagio.

10) OBBLIGHI A CARICO DEL CONCESSIONARIO

Sono altresì carico dell'operatore la cura e la manutenzione per il corretto funzionamento della flotta affinché sia precluso qualsiasi danno al territorio comunale e sia garantita la sicurezza a persone o cose.

Restano a carico dell'operatore la realizzazione di tutte le attività necessarie all'avvio del servizio di sharing mobility, nel pieno rispetto di tutte le normative di sicurezza vigenti.

È fatto obbligo all'operatore di munirsi delle abilitazioni necessarie al regolare espletamento del servizio, nonché dell'osservanza di tutte le disposizioni di legge commerciali, sanitarie, fiscali e di sicurezza e di circolazione stradale regolanti la materia, incluse eventuali disposizioni in materia di emergenza sanitaria Covid 19.

L'operatore si impegna, nel caso in cui l'Amministrazione lo ritenesse utile, a provvedere all'affissione presso gli HUB POINT, di bacheche/tabelle esplicative con richiamo sintetico della normativa in materia.

11) DECADENZA

La presente convenzione decade, con conseguente estinzione di ogni diritto di esercizio del servizio qualora:

- siano utilizzati mezzi che presentano caratteristiche non conformi alla normativa vigente in materia ovvero difformi ai modelli presentati in sede di proposta, allegata alla presente convenzione quale parte integrante e sostanziale;
- la flotta dei mezzi non sia in perfetto stato di manutenzione e funzionamento;
- siano accertate, da parte di organi o enti di controllo, gravi violazioni (escluse cause ordinarie) alle normative e norme tecniche;
- non vengano rispettati gli obblighi previsti dalla presente convenzione e gli impegni inerenti il servizio.

La decadenza è dichiarata, previa diffida, con provvedimento del Dirigente Responsabile del Servizio mobilità.

12) REGISTRAZIONE

Il presente documento, debitamente sottoscritto, è soggetto a registrazione solo in caso d'uso ai sensi degli artt. 5 e 39 del D.P.R. 26.04.86 con relativo onere a carico del richiedente.

13) COMUNICAZIONI E NOTIFICHE

Qualsiasi comunicazione inerente la presente Convenzione dovrà essere effettuata per iscritto e si intenderà efficacemente e validamente eseguita al ricevimento della stessa se effettuata per lettera A/R o in alternativa mediante posta elettronica certificata all'indirizzo delle Parti. Resta inteso che presso i relativi indirizzi, ovvero presso i diversi indirizzi che potranno essere comunicati in futuro in forma scritta, le Parti eleggono altresì il proprio domicilio ad ogni fine relativo a questo contratto ivi compreso quello di eventuali notificazioni giudiziarie.

14) PRIVACY

Le parti, nello svolgimento delle attività oggetto della presente Convenzione, tratteranno i dati personali degli interessati conformemente ai principi espressi dal Regolamento UE 679/2016 e dal D.Lgs 196/2003 e ss.mm.ii. per il conseguimento di finalità di natura pubblicistica/istituzionale e contrattuale e per i connessi eventuali obblighi di legge.

L'operatore tratterà i dati personali del Titolare in qualità di Responsabile del trattamento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 28 del Regolamento UE 679/2016.

Il trattamento dei dati da parte del Responsabile dovrà avvenire in modo lecito, corretto e trasparente, seguendo le istruzioni impartite dal Comune della Spezia - Titolare del trattamento - così da garantire la tutela dei diritti degli interessati.

Nell'espletamento della presente Convenzione, il Responsabile si impegna alla riservatezza, operando con logiche correlate alle finalità e, comunque, in modo da garantire la sicurezza e la protezione dei dati. L'Operatore deve rispettare scrupolosamente le norme contenute nel Regolamento UE 679/2016 e nella normativa nazionale, ed in particolare osservare quanto segue:

- trattare i dati personali soltanto su istruzione documentata del Titolare del trattamento, anche in caso di eventuale trasferimento di dati personali verso un paese terzo o un'organizzazione internazionale, salvo che lo richieda il diritto dell'Unione o il diritto nazionale; in tal caso, il Responsabile del trattamento informa il Titolare del trattamento circa tale obbligo giuridico prima del trattamento, a meno che il diritto vieti tale informazione per rilevanti motivi di interesse pubblico;
- garantire che le persone autorizzate al trattamento dei dati personali si siano impegnate alla riservatezza o abbiano un adeguato obbligo legale di riservatezza;
- adottare tutte le misure richieste, ai sensi dell'articolo 32 del Regolamento UE 679/2016;
- assistere il Titolare con adeguate misure di sicurezza in relazione alla natura del trattamento, al fine di soddisfare l'obbligo del Titolare del trattamento di dare seguito alle richieste per l'esercizio dei diritti dell'interessato, di cui al capo III del Regolamento UE 679/2016;

- assistere il Titolare del trattamento nel garantire il rispetto degli obblighi previsti dal Regolamento UE 679/2016 di cui agli articoli da 32 a 36, tenendo conto della natura del trattamento e delle informazioni a disposizione; in particolare, con riferimento agli articoli 33 e 34, il Responsabile dovrà segnalare al Titolare, senza ingiustificato ritardo e, in ogni caso, non oltre 48 ore dal momento in cui ne ha avuto conoscenza, ogni violazione o sospetto di violazione dei dati personali che tratta per conto del Titolare, così come di qualunque evento lesivo dei dispositivi di security implementati. La segnalazione dovrà contenere una descrizione degli elementi di cui all'art. 33, par. 3, del Regolamento UE 679/2016 e dovrà essere effettuata all'indirizzo di posta elettronica protocollo.comune.laspezia@legalmail.it;
- mettere a disposizione del Titolare del trattamento tutte le informazioni necessarie per dimostrare il rispetto degli obblighi previsti dal Regolamento UE 679/2016 o da altre disposizioni, nazionali o dell'Unione, relative alla protezione dei dati e consentire e contribuire alle attività di revisione, comprese le ispezioni, realizzate dal Titolare del trattamento o da un altro soggetto da questi incaricato. Il Responsabile del trattamento informa il Titolare del trattamento qualora, a suo parere, un'istruzione violi il Regolamento UE 679/2016 o altre disposizioni, nazionali o dell'Unione, relative alla protezione dei dati;
- tenere ed esibire, ove richiesto, un registro di tutte le categorie di attività relative al trattamento svolte per conto del Titolare del trattamento, ex art. 30, co. 2, Regolamento UE 679/2016.

Il Responsabile del trattamento, per l'espletamento di specifiche attività di trattamento svolte per conto del Titolare, potrà ricorrere ad un altro Responsabile, che assumerà il ruolo di Sub-Responsabile, previa comunicazione scritta al Titolare.

Il Responsabile conserverà comunque nei confronti del Titolare l'intera responsabilità dell'adempimento degli obblighi in materia di protezione dei dati, impegnandosi, per l'effetto, a tenere indenne il Titolare da eventuali danni e/o pretese avanzate nei confronti di quest'ultimo conseguenti alla violazione da parte del Sub-Responsabile della normativa attualmente vigente.

Il Comune della Spezia tratterà i dati per conto del Titolare per il tempo strettamente necessario al conseguimento delle finalità connesse al presente contratto.

Il Responsabile, alla scadenza della Convenzione o al verificarsi di qualunque causa interruttiva del rapporto contrattuale, dovrà restituire al Comune della Spezia i dati di sua titolarità e provvedere alla cancellazione degli stessi dai propri archivi cartacei e informatici.

15) FORO COMPETENTE

Per ogni controversia derivante dall'esecuzione del presente atto le parti concordano la competenza esclusiva del foro di LA SPEZIA.

16) NORME FINALI

Per tutto quanto non previsto espressamente nella presente convenzione, si fa esplicito richiamo alle norme vigenti in materia.

Letto, confermato e sottoscritto.

La Spezia,

Per il Comune della Spezia

per L'operatore

.....

.....